

Карбышев Дмитрий Михайлович - генерал-лейтенант инженерных войск.

Дмитрий Карбышев относится к той категории людей, которых можно назвать людьми долга. И вся его жизнь посвящена профессии, которую он выбрал однажды и никогда ей не изменял, в какие бы перипетии не бросала его судьба.



Родился 26 (14 по ст.с.) октября 1880 года в Омске в семье военного чиновника. *Этот человек – известный всему миру военный инженер – хотел стать художником, но принадлежность к старинному казачьему сословию определила его выбор.* В 1898 году окончил Сибирский кадетский корпус, в 1890 году - Николаевское военно-инженерное училище (по первому разряду). В чине подпоручик назначен ротным командиром в Восточно-Сибирский сапёрный батальон, находившийся в то время в Китае. Служил в Маньчжурии, в Приморской области.

Участник русско-японской войны 1904-1905 годов. В составе батальона укреплял позиции, устанавливал средства связи, наводил мосты, вёл разведку боем. Участвовал в сражении под Мукденом. За отличие в русско-японской войне награжден пятью орденами: Св. Владимира 4-й ст. с мечами и бантом; Св. Станислава 3-й ст., Св. Анны 3-й ст., Св. Станислава 2-й ст. и Св. Анны 4-й ст. с надписью: "За храбрость", а так же медалями. Войну закончил в чине поручика.

После войны за агитацию среди солдат уволен в запас. Жил и работал во Владивостоке. В 1907 году начал

формироваться Владивостокский крепостной сапёрный батальон. Срочно потребовались опытные офицеры и Карбышев снова поступил на военную службу. В 1911 году с отличием окончил Николаевскую военно-инженерную академию. По распределению капитан Карбышев должен был стать командиром минной роты Севастопольской крепости, но вместо этого направлен в Брест-Литовск. Там он принимал участие в строительстве фортов Брестской крепости.



В результате 2-й реконструкции (1911-1914 гг.), в которой принимал участие военный инженер Д.М.Карбышев, полностью модернизирована линия укреплений. На расстоянии 6-7 км от Брестской крепости создавалась 2-я линия фортов. Но строительство и реконструкция фортов крепости до начала 1-й

мировой войны не были завершены.



Участник I мировой войны с первого дня. Воевал в Карпатах в составе 8-й армии генерала А.А.Брусилова. (Юго-Западный фронт). Был дивизионным инженером 78-й и 69-й пехотных дивизий, 22 финляндского стрелкового корпуса. В начале 1915 года участвовал в штурме крепости Перемышль. Был ранен в ногу. За храбрость и отвагу награждён орденом св. Анны с мечами и произведён в подполковники. В 1916 году был участником знаменитого Брусиловского прорыва.

В декабре 1917 года в Могилёв-Подольском Карбышев вступил в Красную гвардию. С 1918 года в Красной Армии. Во время Гражданской войны участвовал в строительстве Симбирского, Самарского, Саратовского, Челябинского, Златоустовского, Троицкого, Курганского укрепленных районов, обеспечивал инженерное обеспечение Каховского плацдарма. Занимал ответственные должности в штабе Северо-Кавказского военного округа. В 1920 году был назначен начальником инженеров 5-й армии Восточного фронта. Руководил

укреплением Забайкальского плацдарма. Осенью 1920 года стал помощником начальника инженеров Южного фронта. Руководил инженерным обеспечением штурма Чонгара и Перекопа, за что награждён именными золотыми часами.

С января 1920 года Карбышев – начальник Управления военно-полевых строителств. Руководил работами по восстановлению железнодорожного моста через Иртыш в Омске (разрушен в годы гражданской войны), а также укреплял Забайкальский плацдарм.

В 1921-1936 годах служил в инженерных войсках, был председателем Инженерного комитета Главного военно-инженерного управления РККА. После нескольких лет странствий по фронтовым дорогам обосновался в Москве. В 1923 г. Д.М. Карбышев был назначен председателем Инженерного комитета Главного военно-инженерного управления РККА в Москве. Некоторое время он руководил работой всех военных академий РККА по военно-инженерному делу и был штатным преподавателем Военной академии им. М.В. Фрунзе и Военно-воздушной академии РККА. В феврале 1934 года назначен начальником кафедры военно-инженерного дела Военной академии Генерального штаба. В 1935 году получил звание дивизионного инженера. С 1936 года был помощником начальника кафедры тактики высших соединений Военной академии Генерального штаба. В 1938 году окончил Военную академию Генерального штаба. В том же году утверждён в учёном звании профессора. В 1940 году ему присвоено звание генерал-лейтенанта инженерных войск. В 1941 г. - учёная степень доктора военных наук. Карбышев был первым советским учёным, которому принадлежит наиболее полное исследование и разработка вопросов применения разрушений и заграждений. Значителен его вклад в научную разработку вопросов форсирования рек и других водных преград. Опубликовал более 100 научных трудов по военно-инженерному искусству и военной истории. Его статьи и пособия по вопросам теории инженерного обеспечения боя и операции, тактике инженерных войск были основными материалами по подготовке командиров Красной Армии в предвоенные годы. В 1941 году Карбышев защитил диссертацию доктора военных наук. Многократно председательствовал в Государственной комиссии по защите дипломных проектов в Военно-инженерной академии имени В.В.Куйбышева. Был членом

Экспертной оперативно-тактической комиссии при Комитете высшей школы. Часто присутствовал при испытаниях новейших образцов инженерной техники. Участвовал в уставных комиссиях по разработке и изданию Наставлений для Красной Армии по военно-инженерному делу.

Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов. В составе группы заместителя начальника Главного военно-инженерного управления по оборонительному строительству вырабатывал рекомендации войскам по инженерному обеспечению прорыва линии Маннергейма.

В начале июня 1941 года Д.М.Карбышев был командирован в Западный Особый военный округ. 7 июня – день, когда генерал-лейтенант инженерных войск Дмитрий Михайлович Карбышев уехал из Москвы в командировку на западную границу. В командировку, из которой он уже не вернется. Великая Отечественная война застала его в штабе 3-й армии в Гродно. Через 2 дня он перебрался в штаб 10 армии. 27 июня штаб армии оказался в окружении. В августе **во время бомбежки под Могилевом** при попытке выйти из окружения генерал-лейтенант Карбышев был тяжело контужен в бою в районе Днепра. В бессознательном состоянии был захвачен в плен. **Он проведет в концлагерях 3.5 года. Его «крестный путь» начнется в Польше с пересыльного лагеря «Острув Мазовецки». Немцы сразу сделают ставку на известного генерала и ученого. Тяжело больного Карбышева перевезут в Замостье, переселив в генеральский барак. Немцы рассчитывали склонить его к сотрудничеству. Но: «Я совестью и родиной не торгую!» – был его ответ.**

Ему создали особые условия, положенные пленному генералу, он отказался от них, ел то, что давали другим пленным. За ним приезжали из Берлина, обещали генеральский чин германской империи. Но от всех благ, которые ему предлагали, он отказался. Пленные в лагере считали его своим руководителем, и вскоре командование вынуждено было перевести его в другой лагерь. Немцы неоднократно пытались склонить Карбышева к измене, он отказался перейти на службу фашистам. Будучи узником фашистских концентрационных лагерей смерти (Замостье, Хаммельбург, Флоссенбург Майданеке, Освенциме, Заксенхаузене, Маутхаузене), где участвовал в движении Сопротивления, он проводил среди военнопленных активную антифашистскую подпольную работу, был одним из руководителей подполья.

(Генерала РККА Карбышева, бывшего царского генерала, монархиста по убеждениям, призванного в Красную Армию и захваченного в плен в начале войны, фашисты призывали "обмануть Гитлера". Власов приезжал, агитировал.... Знаете что старик ответил Власову? То же самое что Кутузов Наполеону: "я сед, а ты сер". Волчина поганая! Четыре долгих года и три концлагеря не сдавался старик Карбышев, за месяц до освобождения концлагеря Красной Армией вывели фашисты патриота на февральский мороз и раздев донага обливали водой, превратив в глыбу.) ...До конца войны оставалось 2.5 месяца, когда генерал Карбышев был зверски казнен в лагере Маутхаузен. За несколько дней до своей смерти генерал-лейтенант Дмитрий Карбышев: "Мои убеждения не выпадают вместе с зубами от недостатка витаминов в лагерном рационе. Я - солдат и навсегда останусь верен своему долгу". В ночь на 18 февраля 1945 года в концлагере Маутхаузен (Австрия) в числе других заключённых (около 500 человек) был облит водой на морозе и погиб. **Вначале заключенных обливали водой на морозе, потом вели в жарко натопленную баню, когда узники отогревались, тех, кто не умер от резкой смены температуры, вновь вели на мороз и вновь обливали водой. На месте смерти Карбышева в мае 1948 года был установлен памятник, на котором написано:**



"Дмитрию Карбышеву. Ученому. Воину. Коммунисту. Жизнь и смерть его был и подвигом во имя жизни". «Мне осталось жить недолго, поэтому меня беспокоит мысль о том, чтобы вместе со мной не ушли в могилу известные мне факты героической жизни и трагической гибели советского генерала, память о котором должна жить среди людей. Я говорю о генерал-лейтенанте Карбышеве...»

Это было заявление Седдона де Сент-Клера, майора канадской армии, узника Маутхаузена, которое он сделал в госпитале Бешамот, в Англии. Он свидетельствовал о мужестве, проявленном Карбышевым в плену, его необычайном авторитете у военнопленных, силе духа вплоть до последних, трагических минут: «Я вспоминаю о нем как о самом большом патриоте, самом честном солдате и самом благородном человеке, которого я встречал в жизни».

Звание Героя Советского Союза Дмитрию Михайловичу Карбышеву присвоено посмертно 16 августа 1946 года.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, медалью «XX лет РККА». У входа в мемориал на месте лагеря Маутхаузен установлен памятник из белого мрамора работы скульптора В.Цигалы. Памятники также установлены в Москве, Омске, Киеве, Таллине. Его имя носит бульвар в Москве, малая планета Солнечной системы, танкер, пассажирский теплоход, школы, предприятия, улицы ряда городов, носили пионерские дружины.

Памятник герою на территории бывшего концлагеря Маутхаузен (Австрия), фрагмент



Памятник герою на территории бывшего концлагеря Маутхаузен (Австрия)

профессор ряда военных академий. Его труды по военно-инженерному искусству и военной истории до сих пор составляют золотой фонд военной науки



Памятник герою в г. Москве, на бульваре Карбышева

Здесьние края – времена детства, юности Лидии Васильевны - жены Д.М.Карбышева. Ее отец служил начальником небольших железнодорожных станций близ Орши и Барановичей.

На фотографии начала века запечатлена семья в полном составе: отец, мать в парадном платье с кружевами и семеро детей. В центре, полуобняв отца, стоит красивая девушка. Приподнятые волосы подчеркивают безупречно правильный овал лица. При первом взгляде на нее кажется, она пришла из чеховских пьес. Но всматриваешься и понимаешь: нет, это не Чехов, это раньше, раньше – Лиза Калитина, Елена из «Накануне»... В открытом взгляде – готовность к поступку.

На снимке Лиде Опацкой шестнадцать лет. Жизнь поначалу складывалась как у обычной уездной барышни. Гимназия, работа в земской управе, частные уроки... Но началась мировая война, Лида уехала на фронт сестрой милосердия.

Очевидец вспоминал: она не знала страха, земля от взрывов дыбом встает, а ее белая косынка мелькает то здесь, то там. Медаль «За храбрость» на Георгиевской ленте ей дали не зря. А с ней всю жизнь – и детям своим рассказывала – шло мучительное воспоминание о словах одного из солдат: «Сестричка, только кишки мои не забудь!»

Сохранилось несколько коротеньких ее писем с фронта, и в одном – фраза: «Чуть не попала в плен». Очевидец, запомнивший ее бесстрашие, стал ее мужем.

Когда-то брат, служивший с ним, написал домой: у нас два капитана; один бегаёт за всеми женщинами, за другим, напротив, все женщины бегают. Этот «другой» был выпускник Николаевской военно-инженерной академии, участвовал в строительстве крупнейшего западного бастиона – Брестской крепости. Был не только образован и знающ, но и весьма обаятелен. И ко всему герой Порт-Артура.

– Ваша мама обманула меня, – жаловался он, смеясь, спустя много лет детям. – Чтобы соблазнить, прикинулась блондинкой.

В юности у Лидии Васильевны – Лиды Опацкой – были светлые волосы, а с годами стали темнеть; так иногда бывает.

К пяти орденам, полученным ее избранником за войну с японцами, в мировую прибавилась одна из высших боевых наград – орден Св. Анны с мечами и звание подполковника – «за боевые отличия». Едва оправившись от ранения, он снова рвался в район боевых действий.

Война скрестила их судьбы – сестры милосердия Лиды Опацкой и военного инженера Дмитрия Карбышева. Казалось, навсегда.

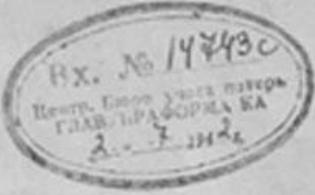


Народный Комиссариат
Обороны Союза ССР

**ШТАБ
ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК
КРАСНОЙ АРМИИ**

Отдел кадров

№ 159612
г. Москва,
Красная площадь, 2-й дом НКО
Телеф. _____



Секретно
Экз. № !...

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
ФОРМИРОВАНИЯ И УСИЛЕНИЯ ВОЙСК КРАСНОЙ
АРМИИ**

на уезд
Файл 5019
3.7

По объявлению командующего 43 Армией Генерал-Лейтенанта ГОЛУБЕВА, бывший преподаватель старшей кафедры тактики высших соединений Высшей Военной Академии имени К.Е. Ворошилова Генерал-Лейтенант Инженерских войск КАРЫШЕВ Дмитрий Михайлович в середине июля месяца 1941 года одетый в гражданское платье за неделю до выхода отряда ГОЛУБЕВА из окружения, ушел из отряда в направлении на Смоленск.

О дальнейшей судьбе КАРЫШЕВА, ГОЛУБЕВУ ничего не известно.

Прошу оформить приказом НКО КАРЫШЕВА, пропавшим без вести.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА ИНЖЕНЕРСКИХ ВОЙСК
КРАСНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ИЖЕВОЙСК
/ НАЗАРОВ /

ВОЕННЫЙ КОМИССАР ШТАБА ИНЖЕНЕРСКИХ ВОЙСК
КРАСНОЙ АРМИИ
СТАРШИЙ БАТАЛЬОННЫЙ КОМИССАР
/ БОМБИ /

на уезд
в учете так в отделе
сним судан
19/11/42

Лиды Опацкой
Архив В.К. Опацкой
№ 159612
30.6.42 года
7742
КН
Свидетельство
и направлена при
№ 159612 от 26.2.42.
6 отд. НКВД
26.2.42

Вх. № 02927
1. 7. 23. 1942

КАРБЫШЕВ Дмитрий Михайлович (14 (26) октября 1880 - 18 февраля 1945) Генерал-лейтенант инженерных войск, профессор Военной академии Генерального штаба, доктор военных наук, Герой Советского Союза.

ДЕТСТВО, ЮНОСТЬ, НАЧАЛО СЛУЖБЫ

Родился в городе Омске в семье военного чиновника. Кряшен. Двенадцатилетним остался без отца. Детей воспитывала мать. Несмотря на большие материальные затруднения, Карбышев блестяще закончил Сибирский кадетский корпус и в 1898 году был принят в Петербургское Николаевское военно-инженерное училище. В 1900 году, по окончании училища, направлен служить в 1-й Восточно-Сибирский сапёрный батальон, начальником кабельного отделения телеграфной роты. Батальон дислоцировался в Манчжурии.

РУССКО-ЯПОНСКАЯ, ПЕРВАЯ МИРОВАЯ

В ходе русско-японской войны в составе батальона укреплял позиции, устанавливал средства связи, наводил мосты, вёл разведку боем. Участвовал в сражении под Мукденом. Награждён орденами и медалями. Войну закончил в чине поручика.

После войны служил во Владивостоке. В 1911 году с отличием окончил Николаевскую военно-инженерную академию. По распределению штабс-капитан Карбышев был направлен в Брест-Литовск на должность командира минной роты. Там он принимал участие в строительстве фортов Брестской крепости.

Участник первой мировой войны с первого дня. Воевал в Карпатах в составе 8-й армии генерала А. А. Брусилова (Юго-Западный фронт). Был дивизионным инженером 78-й и 69-й пехотных дивизий, затем начальником инженерной службы 22-го финляндского стрелкового корпуса. В начале 1915 года участвовал в штурме крепости Перемышль. Был ранен. За храбрость и отвагу награждён орденом св. Анны и произведён в подполковники. В 1916 году был участником знаменитого Брусиловского прорыва.

ВСТУПЛЕНИЕ В РЯДЫ РККА

В декабре 1917 года в Могилёв-Подольском Д. М. Карбышев вступил в Красную гвардию. С 1918 года в Красной Армии. Во время Гражданской войны участвовал в строительстве Симбирского, Самарского, Саратовского, Челябинского, Златоустовского, Троицкого, Курганского укрепленных районов, обеспечивал инженерное обеспечение Каховского плацдарма. Занимал ответственные должности в штабе Северо-Кавказского военного округа. В 1920 году был назначен начальником инженеров 5-й армии Восточного фронта. Осенью 1920 года стал помощником начальника инженеров Южного фронта. Руководил инженерным обеспечением штурма Чонгара и Перекопа.

АКАДЕМИЯ ИМ. ФРУНЗЕ, АКАДЕМИЯ ГЕНШТАБА

В 1923—1926 годах председатель Инженерного комитета Главного военно-инженерного управления РККА. С 1926 года — преподаватель в Военной академии имени М. В. Фрунзе. В 1929 году был назначен автором проекта «Линий Молотова и Сталина». В феврале 1934 года назначен начальником кафедры военно-инженерного дела Военной Академии Генштаба.

С 1936 года был помощником начальника кафедры тактики высших соединений Военной академии Генерального штаба. В 1938 году окончил Военную академию Генерального штаба. В том же году утверждён в учёном звании профессора. В 1940 году ему присвоено звание генерал-лейтенанта инженерных войск. В 1941 году - учёная степень доктора военных наук.

Карбышеву принадлежит наиболее полное исследование и разработка вопросов применения разрушений и заграждений. Значителен его вклад в научную разработку вопросов форсирования рек и других водных преград. Он опубликовал более 100 научных трудов по военно-инженерному искусству и военной истории. Его статьи и пособия по вопросам теории инженерного обеспечения боя и операции, тактике инженерных войск были основными материалами по подготовке командиров Красной Армии в предвоенные годы.

Помимо этого, Карбышев был консультантом Ученого совета по реставрационным работам в Троице-Сергиевой Лавре, научным руководителем и главным архитектором которых был назначен И.В.Трофимов.

СОВЕТСКО-ФИНСКАЯ ВОЙНА

Участник советско-финской войны 1939-1940 годов. В составе группы заместителя начальника Главного военно-инженерного управления по оборонительному строительству вырабатывал рекомендации войскам по инженерному обеспечению прорыва линии Маннергейма.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В начале июня 1941 года Д. М. Карбышев был командирован в Западный Особый военный округ. Великая Отечественная война застала его в штабе 3-й армии в Гродно. Через 2 дня он перебрался в штаб 10-й армии. 27 июня штаб армии оказался в окружении. В августе 1941 года при попытке выйти из окружения генерал Карбышев был тяжело контужен в бою в районе Днепра, у деревни Добрейка Могилёвской области Белоруссии. В бессознательном состоянии был захвачен в плен.

Путь по концлагерям и гибель

НАГРАДЫ

16 августа 1946 года Дмитрию Михайловичу Карбышеву было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени и Красной Звезды.

ПАМЯТЬ

Герою Советского Союза Д. М. Карбышеву установлен памятник у входа в мемориал на месте лагеря Маутхаузен. Памятники Д. М. Карбышеву установлены также в Москве, Казани, Владивостоке, Самаре, Тольятти, Омске и Первоуральске, Нахабине, бюст в Волжском. Его имя носит бульвар в Москве, Улица Карбышева (Санкт-Петербург), улицы в Казани, Днепропетровске (Украина), Сумах, Белой Церкви, Луцке, Кривом Роге (Украина), Чугуеве (Украина), Балашихе, Красногорске, Минске, Бресте (Беларусь), Киеве, Тольятти, Самаре, Перми, Херсоне, Гомеле, Ульяновске, Волжском, Владивостоке, Красноярске и в Омске.

Имя Д. М. Карбышева носят ряд школ на территории бывшего Советского Союза. В Омске в честь Д. М. Карбышева назван детский оздоровительный лагерь. Имя Д. М. Карбышева присвоено одному из электропоездов, работающих на Рижском направлении Московской железной дороги. Его именем также названа малая планета Солнечной системы.

ТРУДЫ

- Инженерная подготовка границ СССР. Кн. 1, 1924.
- Разрушения и заграждения. 1931, совм. с И. Киселёвым и И. Масловым.
- Инженерное обеспечение боевых действий стрелковых соединений. Ч. 1-2, 1939-1940.